

**Сургуулийн нэр:** ШУТИС-ийн Механик, Тээврийн Сургууль  
**Лабораторийн нэр:** Б737 агаарын хөлгийн авионикийн лаборатори  
**Байршил:** 7-130 тоот

**2.**

<b>Лаборатори хариуцсан багш, ажилтны мэдээлэл:</b>	Доктор (Ph.D) Т.Эрдэнэбат, <a href="mailto:ionon@must.edu.mn">ionon@must.edu.mn</a> 89817441
<b>Тоног төхөөрөмжийн код, нэр, тоо:</b>	MRSI002, Boeing 737-MAX Simulator, 1 ширхэг Боинг 737-МАКС Симулятор
<b>Загвар ба үйлдвэрлэгч:</b>	Professional set, Sismo, Spain
<b>Нийлүүлэгч, санхүүжилтийн эх үүсвэр:</b>	(JICA) “Инженер технологийн дээд боловсрол” төсөл



**Судалгаа:** Агаарын хөлгийн нислэгийн үеийн радио холбоо, навигац, цахилгаан, электр системийн ажиллагаа, жолоодлогын гадаргуунуудын ажиллагааны онцлог, уялдаа холбоог судлана.

**Тоног төхөөрөмжийн хүчин чадал:**

Б737 агаарын хөлгийн симулятор нь нислэгийн үеийн бүх үзүүлэлтүүдийг хангаж, агаарын хөлгийн жолоодлогын нарийн төвөгтэй процессыг тоон технологээр бодит мэт харуулна.

**Багаж, тоног төхөөрөмжийг ашиглах хичээл:**

№	Хичээлийн нэр	Түвшин
1	Авионикийн үндэс	Е.TV201
2	Хэрэглээний аналоги электроник	Е.MM201
3	Хэрэглээний тоон электроник	Е.MM202
4	НХ-ийн цахилгаан үүсгүүр ба цахилгаан машинууд	Е.TV301
5	НХ-ийн цахилгаан техникийн систем	Е.TV302
6	НХ-ийн хэрэглэл ба навигацын систем	Е.TV303
7	Автомат удирдлагын онолын үндэс	Е.TV304
8	Нислэгийн электронон хэрэглэлийн систем	Е.TV305
9	НХ-ийн автомат удирдлагын систем	Е.TV306
10	НХ-ийн холбоо ба навигацын хавсарсан систем	Е.TV307

**Сургуулийн нэр:** ШУТИС-ийн Механик, Тээврийн Сургууль  
**Лабораторийн нэр:** Композит материал, хийцийн лаборатори  
**Байршил:** 7-130 тоот

**3.**

Тоног төхөөрөмжийн код, нэр, тоо:	MRSI003, Composite curing autoclave, 1 ширхэг Даралтат зуух
Загвар ба үйлдвэрлэгч:	SN-CGF-1000-2000, Sinomac Co., Ltd, China
Нийлүүлэгч, санхүүжилтийн эх үүсвэр:	(JICA) “Инженер технологийн дээд боловсрол” төсөл



**Судалгаа:** Карбон, арамид, полимер холбогчтой төрөл бүрийн фибер хүчжүүлэгчтэй давхаргад композит материалыг хатаах бэхжүүлэх технологийг судлах, арга зүйг боловсруулахад ашиглагдана.

Тоног төхөөрөмжийн хүчин чадал		Ашиглалтын параметр	Дизайны параметрууд
Хэмжээ	Автоклавын хэмжээ	1000 mm x 2000 mm	1300 mm x 2200 mm
Даралт	Хамгийн их даралт	8 bar	10 bar
	Даралтын өсөлтийн хурд	0-0.1 MPa/min, Тасралтгүй тохируулах боломжтой	0-0.1 MPa/min, тохируулах боломжтой

Даралтыг бууруулах хувь хэмжээ		0-0.1 МПа/min, Тасралтгүй тохируулах боломжтой	0-0.1 МПа/min, тохируулах боломжтой
Даралтын байдал	жигд	$\pm 0,01 \text{ МПа}$	$\pm 0,01 \text{ МПа}$
Хамгийн температур	их	230°C	250°C
Халаалтын (ачаалалгүй)	хурд	1~4°C/min Тасралтгүй тохируулах боломжтой	1~5°C/min тохируулах боломжтой
Температурын бууралтын (ачаалалгүй)	хурд	1~4°C/min Тасралтгүй тохируулах боломжтой	1~5°C/min тохируулах боломжтой
Температурын хяналтын нарийвчлал		$\pm 1^\circ\text{C}$	$\pm 1^\circ\text{C}$
Автоклавын температурын байдал	жигд	$\pm 1^\circ\text{C}$	$\pm 1^\circ\text{C}$
Термопарын тоо		2 ширхэг	2 ширхэг

**Багаж, тоног төхөөрөмжийг ашиглах хичээл:**

№	Хичээлийн нэр	Түвшин
1	Материалын эсэргүүцэл I	<b>E.MS203</b>
2	Материалын эсэргүүцэл II	<b>E.MS204</b>
3	Агаарын хөлгийн онол тооцоо	<b>E.TA205</b>
4	Техникийн материал судлал	<b>E.PE231</b>
5	Нисэх хэрэгслийн бүтэц, систем I	<b>E.TA304</b>
6	Нисэх хэрэгслийн бүтэц, систем II	<b>E.TA305</b>
7	Нисэх хэрэгслийн ашиглалт, техник үйлчилгээ I	<b>E.TA308</b>
8	Нисэх хэрэгслийн ашиглалт, техник үйлчилгээ II	<b>E.TA309</b>
9	Нисгэгчгүй нисэх аппарат	<b>E.TA312</b>
10	Композит материал	<b>E.PE346</b>